

Von Dresden nach Emsdetten

Zielkoordinaten: 52.177017 N, 7.530259 E



563 km

Für diese Strecke gibt es eine Reihe von Alternativen. Wenn man die Autobahnen betrachtet, gibt es im wesentlichen 2 Möglichkeiten: die südliche Route mit der **A4** über *Chemnitz* und *Kassel*, dann **A44** und die nördliche Route mit der **A14** von *Dresden* nach *Magdeburg* und dann der **A2** über *Hannover* wie auf der Hinfahrt.

Wir schlagen hier die **A4** vor, sie ist landschaftlich deutlich interessanter und abwechslungsreicher und sie umgeht die üblichen Staus bei *Braunschweig* und *Hannover*. Wenn man aber nur Autobahn fahren will, ist es hier etwas weiter.

Landschaftlich besonders schön ist die Abkürzung von *Eisenach* (Abfahrt 39 Eisenach-West) bis *Kassel* auf der **B7**, hier sind sogar schon einige Abschnitte der in Bau befindlichen **A44** freigegeben. Und sie bietet einen sehr schönen Ort für eine Rast in *Creuzburg*, einer alten thüringischen Kleinstadt, in der noch Teile der Stadtmauer, eine alte steinerne Werrabrücke aus dem Jahre 1255 und vor allem die namensgebende Burg erhalten sind. (Parken auf dem Marktplatz)

GPS: 51.052516 N, 10.248002 E.

Es lohnt der kurze Aufstieg zur praktisch vollständig erhaltenen Burg. Hier gibt es auch ein Restaurant und Gartencafe, außerdem ein öffentliches WC. Der Burghof mit einem kleinen Barockgarten, einem tiefen Burgbrunnen sowie der prägenden Sommerlinde ist frei zugänglich. Zum Beine vertreten bietet sich auch ein Rundweg außen um die Burgmauern an, mit tollen Aussichten auf die Stadt, den Fluss und das Thüringer Land.

Vor *Kassel* geht es kurz auf die **A7** und dann weiter auf die Sauerlandlinie **A44**. Hier wäre die **A33** über *Paderborn* und die **B54** ab *Schloss Neuhaus* bis *Telgte* eine deutliche Abkürzung gegenüber dem Verbleib auf der Autobahn **A44** bis *Kreuz Unna* und dann weiter auf der **A1**.



Werrabrücke in Creuzburg, rechts die Libriuskapelle
Foto: Michael Sander



Die Creuzburg: Ansicht vom Werraufer
Foto: Metilsteiner