



www.hengelo.nl

Raad van bestuur van de vereniging 'Städtepartnerschaftsverein Emsdetten' (2017):

Voorzitter: Christian Erling

Toschlag 32, 48282 Emsdetten
Tel. +49 2572 84815

Ondervoorzitter: Peter Ullrich

Sinningen 14, 48369 Saerbeck
Tel. +49 160 6991049

Secretaresse: Brigitte Lohmann

Brookweg 23, 48282 Emsdetten
Tel. +49 2572 98226

Penningmeesteres: Małgorzata Staszewska-Bednarczyk

Lange Str. 86, 48282 Emsdetten
Tel. +49 2572 150784



www.emsdetten.de

www.miasto.chojnice.pl



Foto: S. Hölscher

Vele burgers van Emsdetten hebben de afgelopen jaren de afgelopen jaren de partnersteden bezocht en de andere cultuur beter leren kennen. Talrijke gasten uit Nederland en Polen hebben ons een bezoek gebracht. De stad Emsdetten heeft deze activiteiten veelvuldig ondersteund en onderhoudt zelf contacten op lokaal politiek niveau.

Ondersteun ons en onze doelstellingen! Leer onze partnersteden en -landen kennen, breng eigen ideeën in en word lid bij ons!

www.stpv-emsdetten.de

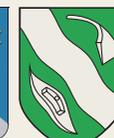
mail@stpv-emsdetten.de



Städtepartnerschaftsverein Emsdetten e.V.



Hengelo



Emsdetten



Chojnice

Geregistreeerde vereniging ter bevordering en behoud van stedenbanden tussen de stad Emsdetten en haar partnersteden.

Sinds 1991 onderhoudt Emsdetten een stedenband met de Nederlandse stad Hengelo en sinds 1996 is ook de stad Chojnice in Polen een formele zusterstad.

De 2007 opgerichte vereniging 'Städtepartnerschaftsverein Emsdetten' wil ertoe bijdragen, dat een samenwerking tussen steden ook leidt tot een samenwerking tussen burgers. Een van de voornaamste doelen van de vereniging is het stimuleren van ontmoetingen en wederzijds begrip tussen de mensen uit de partnersteden. Op deze manier wil de vereniging een belangrijke bijdrage leveren voor het behoud van vrede binnen Europa.

Wij zetten ons in ter

- bevordering van internationaal onderling begrip en tolerantie
- onderhoud van contact binnen cultuur, jeugd, educatie, sport, natuur- en milieubescherming
- uitwisseling van informatie tussen de partnersteden

Wij plannen en organiseren

- lokale activiteiten, maar ook ontmoetingen en reizen naar de partnersteden

Wij bieden ondersteuning bij

- de verzorging van gasten en bezoekers uit de partnersteden
- het leggen van contacten met scholen, alsook organisaties binnen economie, handel, ambacht en industrie
- humanitaire hulpverlening

Wij zetten ons in voor een nauwe Europese samenwerking.



© gemeente Emsdetten

Hengelo in het Nederlandse Twente

Hengelo is een moderne industriestad in Nederland en met ca. 81.000 inwoners bijna dubbel zo groot als Emsdetten. De officiële stedenband met Emsdetten bestaat sinds 1991. De stad ligt ongeveer 7 km noordwestelijk van Enschede en is \pm 75 km ver van Emsdetten. Ze behoort tot de Nederlandse provincie Overijssel in de regio Twente. Tot Hengelo behoren ook de dorpen Beckum en Oele.

Hengelo beschikt over zeer goede verkeersverbindingen: Er zijn 2 snelwegen, A1 (E30) alsook de A35. Het spoortraject voorziet treinverbindingen van Amsterdam, Deventer, via het Duitse Bad Bentheim, Rheine, Osnabrück tot Berlijn. Via de haven aan het Twente kanaal is Hengelo ook verbonden met het Nederlandse waterwegennet.

Rond 1802 was Hengelo nog een klein boerendorp dat zich dankzij de industrialisatie van de 19de eeuw vrij snel heeft ontwikkeld. In 1868 kwam de Twentse textiel industrie op gang en werd ook een machinefabriek opgericht. Binnen de industriële groei speelde het familiebedrijf Stork een grote rol.

Wegens het spoorwegemplacement en de vele fabrieken was Hengelo helaas vaak doelwit van luchtaanvallen in de tweede wereld oorlog - Bij het grootscheepse bombardement op 6 en 8 oktober 1944 werd de hele omgeving van het station met de grond gelijk gemaakt en er vielen 150 doden. Slechts enkele huizen bleven overeind en herinneren ons aan het vroegere stadsbeeld.

Vandaag is Stork onder de naam Stork Thermeq een toonaangevend leverancier van assets binnen de Olie & Gas, Mijnbouw, Chemische- en Power sector.

Daarnaast zijn er nog talrijke andere wereldwijd opererende bedrijven gevestigd in Hengelo zoals HEEMAF, Siemens en AkzoNobel. In Hengelo heeft ook de Thales Group een vestiging, Thales Nederland is het grootste defensiebedrijf in Nederland en produceert geavanceerde radar- en infraroodapparatuur en vuurgeleidingssystemen.

Verder heeft Hengelo een rijk educatief aanbod waaronder twee Hogescholen.

Hengelo is een sociale stad waar het goed leven en wonen is - de basis hiervoor werd door de fabrikantenfamilie Stork gelegd die haar arbeiders voorzag van talrijke sociale voorzieningen en menswaardige huisvesting. Daarvan kan men zich ook vandaag nog overtuigen door een bezoek aan Tuindorp 't Lansink, een van de prachtigste tuindorpen van Nederland dat sinds 2003 als monument is beschermd.

In de onmiddellijke omgeving van Hengelo, gelegen aan een meer bevindt zich ook het familiepretpark De Waarbeek met zijn talrijke attracties waaronder een zweefbaan, nautic jet...

Hengelo heeft heel wat te bieden met een levendige grote markt, een moderne bibliotheek, een VVV, het Rabotheater, indrukwekkende musea, de concertzaal Metropool en een divers cultureel aanbod. Als optische symbolen van de stad kan men de 2 torens - die van het gemeentehuis en die op het marktplein - beschouwen.



Hubertus Jelkmann: 'Partner' (uitsnede, origineel formaat 42 x 106 cm, inkt en acrylverf, 2012)

Emsdetten in het Münsterland

Emsdetten is een industriestadje in de Duitse deelstaat Noordrijn-Westfalen, gelegen aan de rivier Ems in het noorden van het Münsterland. De stad telt rond 36.000 inwoners. Dichtbij de snelwegen A1 en A30 als ook de spoorlijn Hamm – Münster – Rheine is Emsdetten vlot te bereiken. Ook het vliegveld Münster-Osnabrück is niet ver. De officiële partnerstadsband met Hengelo bestaat sinds 1991 en met Chojnice sinds 1996.

De eerste vermelding van Emsdetten in een oorkonde stamt uit het jaar 1178. Over het algemeen bestond het uit de vele omliggende boerderijen. Naast de landbouw waren het weven en het vlechtersambacht, met name het ambacht van de wanmakers de voornaamste bron van inkomsten. Wanneer waren platte manden gevlochten uit wilgentakken. Na het dorsen kon men met de wannen de kafjes van het koren scheiden. Emsdetten bezat zelfs een door de bisschop verleend monopolie op de opleiding binnen het wanmakersambacht. De oogst van hennep ter vervaardiging van linnen viel dan weer tegen op de kale zandgrond. Daarom specialiseerden ondernemingen zich op de verwerking van vezelafval 'Dott' tot jute, grof garen en zaklinnen.

Mede dankzij de oprichting van een spoorlijn in 1856 groeide zo de textiel industrie in Emsdetten: het voormalige dorp kreeg in 1938 (met toen 17 000 inwoners) stadsrechten toegekend.

Zwaartepunten in de economische branches zijn vandaag een (veranderde) textielindustrie evenals talrijke metaal- en kunststofverwerkende bedrijven. Emsdetten heeft ca. 2.400 aangemelde bedrijven. Belangrijke, deels internationale en zelfs wereldbekende bedrijven zijn in Emsdetten gevestigd: o.a. EMSA (kunststofverwerking), BOS (staal), Schürkötter ('Salvus'), Schmitz Werke ('Markilux'), Jürgens (machinebouw), Dometic-WAECO International, Fey & Co., EMPAC, Leco Werke, FELDHAUS.

Talrijke scholen - van basisscholen tot het lyceum 'Gymnasium Martinum' alsook het (hoger) beroepsonderwijs van het district Kreis Steinfurt zijn in Emsdetten gesitueerd.

Carnavals- en schuttersverenigingen zijn in Emsdetten heel belangrijk en bepalen met de erbij horende feestelijkheden het stadsbeeld. Het wijkcentrum 'Stroetmanns Fabrik' en de EMS-Halle, zijn regelmatig schouwplaats voor prominente culturele evenementen en optredens, zowel van regionaal als ook van internationaal bekende artiesten. Hedendaagse kunst wordt in de Galerie Münsterland gepresenteerd. Geïnteresseerden, die meer over de geschiedenis te weten willen komen, vinden in het August-Holländer-Museum of het Wannenmacher-Museum uitgebreide informatie hierover.

Chojnice in de Poolse regio Kasjoebië

Chojnice (Duits: Konitz of Conitz) is een stad in het Poolse woiwodschap Pommeren, gelegen in de powiat Chojnicki en ongeveer 120 km zuidelijk van Danzig (Gdańsk). Met iets meer dan 40.000 inwoners is Chojnice nauwelijks groter dan Emsdetten, waarmee de stad sinds 1996 een officieel stedenband onderhoudt. Chojnice ligt in het zuiden van Kasjoebië. De Kasjoeben hebben als westslavisch volk hun eigen geschiedenis, taal, en traditie, en dat niet enkel binnen een toeristische folklore.

Chojnice is een historische stad met een zeer levendige geschiedenis. In het jaar 1275 werd Chojnice voor het eerst schriftelijk vermeld. 1308 werd het ingenomen door de Duitse Orde en heette het betreffende gebied West-Pruisen. 1360 kreeg de gemeente lokale rechten. In de 14. eeuw werden stadsmuren met 4 poorten en 22 toren gebouwd, waarvan nu nog slechts een klein deel van de muur, enkele torens en de Schlochauer poort bewaard zijn gebleven. 1466 werd West-Pruisen na 157 jaar heerschappij door de Duitse Orde terug door het koninkrijk Polen ingelijfd als 'koninklijk Pruisen'. 1555 bekeerde de stadsraad zich tot het protestantisme. Pas in 1616 werd de parochiekerk terug aan de katholieken gegeven.

Na de grote brand van 1742 stonden de volgende 30 jaar in het teken van de wederopbouw. Een reeks huizen uit die tijd bestaat nog tot de dag van vandaag. In het kader van de Eerste Poolse Deeling werd Chojnice in 1772 door het koninkrijk Pruisen ingelijfd, en daarbinnen later ingericht binnen de provincie West-Pruisen. Uit die tijd stamt dan ook een van de meest markante gebouwen van Chojnice, het neogotische stadhuis uit 1902. Na de Duitse nederlaag in de Eerste Wereldoorlog werd de stad 1920 bij het heropgerichte Polen gevoegd. Op 1 september 1939 werd Chojnice door Duitse troepen aangevallen en in de tijd tot november 1939 komen ca. 500 bewoners om het leven. De Duitse bezetting eindigt op 14.2.1945 door de inname van de stad door de Russische troepen. Wegens de strategisch goede ligging werd hard om de stad gevochten. Er stierven meer dan 800 soldaten, en bijna de helft van de stad was na de oorlog compleet verwoest.

Vanaf de middeleeuwen tot laat in de moderne tijd was het vervaardigen van gewaden de hoofdbacht, hiervan getuigt ook nog de naam van een hotel: 'Sukiennice' = lakenhal.

Vanaf 1871 was Chojnice een halte op de spoorverbinding van de 'Preußische Ostbahn' tussen Piła-Tczew en Berlin-Königsberg. Deze treinverbinding betekende voor de stad enorm veel op economisch vlak.

Een nieuw station werd geopend en er ontstond een belangrijk spoorwegennet. Het grootste industrie gebied ligt dan ook achter het station.

Vandaag is de voedselindustrie de belangrijkste bron van inkomsten - de stad is een plaats voor handel en verwerking van producten uit de lokale landbouw (worst/vlees, vis e.a.). Maar ook het toerisme groeit met name door het nabij liggende nationale park.

Verder zijn er ook talrijke hout- en metaalverwerkende bedrijven. Noemenswaardig is ook dat het bedrijf Fey & Co. uit Emsdetten in Chojnice de matrassen fabriek 'RELAX' onderhoudt.